HELLO FUTURE, NICE TO MEET YOU.

Kaum ein Tag vergeht, in dem nicht über verstopfte Straßen in der Stadt, über Parkplatznot, Dieselgate und wachsende Feinstaubbelastung berichtet wird. Berücksichtigt man zudem den sprunghaft gestiegenen Onlinehandel, der zu dramatisch zunehmendem Lieferverkehr führt, dann wird verständlich weshalb einige Verkehrsexperten nicht nur einen baldigen Verkehrsinfarkt, sondern auch einen Logistikkollaps in den deutschen Innenstädten prognostizieren.

Die Lösung der innerstädtischen Verkehrs-, Platz und Logistikprobleme ist eine dergroßen Herausforderungen unserer Zeit.

Eine Antwort kommt leise, schnell, wendig und klimafreundlich:

Transportfahrräder; sie setzen klare Zeichen für die Zukunft und erleben zurecht einen gewaltigen Boom.

Doch was im wachsenden Cargo-Bike-Markt bis heute fehlt, ist ein echtes „Heavy Duty e-Cargo Bike“ für professionelle Transporteinsätze. Ein extrem robustes, konsequent auf hochbelasteten Dauereinsatz ausgelegtes Lastenfahrrad, das die harten Anforderungen im urbanen Lieferverkehr sicher und zuverlässig meistert. In enger Zusammenarbeit zwischen ZEG, der Zweirad-Einkaufsgenossenschaft e.G. und b&p engineering mobility GmbH wurde diese große Lücke im Lastenradangebot jetzt geschlossen:

DIE A-N.T., DAS HEAVY DUTY E-CARGO BIKE, IST DA.

DESIGNED, DEVELOPED AND MADE IN GERMANY.

Mit einer Zuladung von bis zu 100 kg vorne und zusätzlichen ca. 60 kg hinten ist das neu entwickelte A-N.T. ein hochmobiles Heavy Duty e-Cargo Bike für professionelle Transporteinsätze.

Ausgelegt für höchste Belastungen im gewerblichen, urbanen Dauereinsatz.

Entwickelt und gebaut nach hohem technischem Industriestandard. Die Kombination aus einem richtungsweisenden modularen Konzept, maximaler Flexibilität, emissionsfreiem Antrieb und konsequenter Verwendung standfester Komponenten machen die A-N.T. nicht nur zu einem extrem robustesten Schwerlastbike für den innerstädtischen Lieferverkehr. Die Einbindung in das Servicenetz der ZEG macht die A-N.T darüber hinaus zu einer überaus kosteneffizienten urbanen Transportlösung mit geringen Betriebs- und Wartungskosten.

Einige der herausragenden Merkmale dieses neuen Heavy Duty e-Cargo-Bikes sind:

**Das Handling.**

Die A-N.T. Heavy Duty Cargo Bike ist ebenso einfach wie sicher zu fahren. Eine besondere Qualifizierung für den Einsatz auf einer A-N.T. ist nicht nötig.

Dank tiefem Schwerpunkt, stabilem Fahrwerk und innovativem Lenksystem bringt die A-N.T. Fracht und Fahrer schnell und sicher ans Ziel. Dabei erleichtert die niedrige Einstiegshöhe bei Auslieferungsfahrten häufiges Zu- und Absteigen.

Mit seinen standfesten Komponenten, dem sicheren Fahrgefühl und seiner herausragenden Servicefreundlichkeit sichert dieses Heavy Duty eCargo Bike einen dauerhaft zuverlässigen Betrieb.

**Das Fahrwerk.**

Die Abstimmung des Fahrwerks, die Auslegung der Bremsanlage und das Lenksystem wurde gemeinsam mit erfahrenen Renningenieuren entwickelt. Das Ergebnis: Ein sicheres Fahr- und Kurvengefühl selbst bei voller Zuladung. Das gute Handling führt zu angenehmem Fahrerlebnis, das sich besonders im harten Alltag des Stadtverkehrs bemerkbar macht.

**Der Motor.**

Der kraftvolle Mittelmotor mit 250 W Dauer- und 900 W Spitzenleistung wurde mit seinem hohen Drehmoment und seiner außerordentlichen Leistungscharakteristik kompromisslos für die professionelle Anwendung in einem hochbelastbaren Cargobike ausgelegt. Die Steuerung übernimmt eine leistungsfähige Elektronik, die direkt in den Antrieb integriert wurde.

**Die Flexibilität.**

Je nach Anforderung und Kundenwunsch kann der modulare Aufbau über definierte Schnittstellen an die unterschiedlichsten Transportaufgaben adaptiert werden. Ob Postbox oder Muldenkipper, ob Paketdienst oder Handwerker: Die A-N.T. lässt sich für jeden Einsatzbereich nahezu beliebig konfigurieren.

**Die Kraftübertragung.**

In den Motor wurde ein dreistufiges Getriebe mit Stahlzahnrädern integriert, Trittfrequenz und Kraftaufwand des Fahrers lassen sich damit optimal dosieren. Eine kurze, hochbelastbare und langlebige Motorradkette überträgt die Kraft direkt zum Hinterrad. Bei dieser Belastung anfällige Kettenschaltungen entfallen.

**Die Bremsanlage.**

Vor allem bei der Sicherheit kennt die A-N.T. keine Kompromisse. Die hydraulische 3-Scheiben-Bremsanlage wurde konstruktiv für höchste Anforderungen und Langlebigkeit. Große Bremsscheiben und kräftige Bremszangen an allen drei Rädern sorgen für Sicherheit: die A-N.T. steht, wenn sie stehen muss.

**Das Energiesystem.**

Die leistungsfähigen, langlebigen Lithium-Ionen-Akkupacks können einfach ein- und ausgebaut oder auch direkt an der A-N.T. geladen werden. Ihre Kapazität lässt sich individuell an die Kundenbedürfnisse anpassen.

**Die Bereifung.**

Die Reifen auf ihren stabilen Felgen stammen aus dem Scooter-Bereich. Die robusten Radsätze sind auf hohe Belastung und Langlebigkeit erprobt. Die Reifen können auch unter Belastung dauerhaft hohe Querkräfte absorbieren und überzeugen mit großer Reifenaufstandsfläche hoher Laufleistung und Pannensicherheit.

**Der Service.**

Alle Komponenten der A-N.T. wurden kompromisslos auf Langlebigkeit und Standfestigkeit entwickelt und ausgewählt. Um vorhersehbare und kalkulierbare Serviceintervalle zu erreichen, wurde die Konstruktion so ausgelegt, dass Verschleißteile wie Bremsen und Reifen sehr einfach auszuwechseln sind.

Vorbild war hier die Automobilindustrie: sollte es zu dem unwahrscheinlichen Fall einer Reifenpanne kommen, kann jedes Rad einfach abgeschraubt und nach einer Seite entfernt werden. Die Kette bleibt genauso unangefasst wie die Bremse.

Die Einbindung in das Servicenetz der ZEG macht die A-N.T. zu einer kosteneffizienten, in nächster Umgebung leicht zu wartenden urbanen Transportlösung mit geringen Betriebskosten und hoher Einsatzbereitschaft.

**Die Finanzierung.**

Ob Einzel- oder Flottenfahrzeug: Durch die Einbindung in den Dienstleistungsservice der ZEG kann die A-N.T. unkompliziert finanziert oder durch die EURORAD geleast werden.

Für weitere Informationen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung. Wir freuen uns auf Ihre Nachricht:

ZEG

Longericher Strasse 2

50739 Köln

Tel: +49 (0) 221 17959-0

Mail: kontakt@zeg.de

**Motordaten:**

Kompromisslos für die professionelle Anwendung in

hochbelasteten Cargobikes ausgelegter Mittelmotor

Integriertes 3 Gang Gebriebe mit Stahlzahnrädern

Leistung: 250 W Dauernennleistung

 900 W Spitzenleistung

Spannung: 48 V

Lithium-Ionen-Akku: 900 Wh pro Akkupack

**Fahrzeugdaten:**

Rahmenmaterial: EN AW 6060 (AL MG SI 0,5)

Module: 3

Gesamtlänge: 2155 mm

Gesamtbreite (Geradeausstellung): 1000 mm

Gesamtbreite (max. Einschlag): 1200 mm

Radstand: 1300 mm

Gesamthöhe: 865 mm

Durchstieghöhe: 400 mm

Gewicht inkl. Anbauteile: ca. 60 kg

Zuladung vorne: > 100 kg

Zuladung hinten: ca. 60 kg

Zulässiges Gesamtgewicht: ca. 280 kg

***(Wenn man die wichtigsten Merkmale zusammenfassen will, geht das auch so:)***

HELLO FUTURE, NICE TO MEET YOU.

Kaum ein Tag vergeht, in dem nicht über verstopfte Straßen in der Stadt, über Parkplatznot, Dieselgate und wachsende Feinstaubbelastung berichtet wird. Berücksichtigt man zudem den sprunghaft gestiegenen Onlinehandel, der zu dramatisch zunehmendem Lieferverkehr führt, dann wird verständlich weshalb einige Verkehrsexperten nicht nur einen baldigen Verkehrsinfarkt, sondern auch einen Logistikkollaps in den deutschen Innenstädten prognostizieren.

Die Lösung der innerstädtischen Verkehrs-, Platz und Logistikprobleme ist eine dergroßen Herausforderungen unserer Zeit.

Eine Antwort kommt leise, schnell, wendig und klimafreundlich:

Transportfahrräder; sie setzen klare Zeichen für die Zukunft und erleben zurecht einen gewaltigen Boom.

Doch was im wachsenden Cargo-Bike-Markt bis heute fehlt, ist ein echtes „Heavy Duty e-Cargo Bike“ für professionelle Transporteinsätze. Ein extrem robustes, konsequent auf hochbelasteten Dauereinsatz ausgelegtes Lastenfahrrad, das die harten Anforderungen im urbanen Lieferverkehr sicher und zuverlässig meistert. In enger Zusammenarbeit zwischen ZEG, der Zweirad-Einkaufsgenossenschaft e.G. und b&p engineering mobility GmbH wurde diese große Lücke im Lastenradangebot jetzt geschlossen:

WIR PRÄSENTIEREN:

DIE A-N.T., DAS HEAVY DUTY E-CARGO BIKE.

Die neu entwickelte A-N.T. ist ein hochmobiles Heavy Duty e-Cargo Bike für professionelle Transporteinsätze.

Ausgelegt für höchste Belastungen im gewerblichen, urbanen Dauereinsatz.

Entwickelt und gebaut nach hohem technischem Industriestandard. Die Kombination aus einem richtungsweisenden modularen Konzept, maximaler Flexibilität, emissionsfreiem Antrieb und konsequenter Verwendung standfester Komponenten machen die A-N.T. nicht nur zu einem extrem robustesten Schwerlastbike für den innerstädtischen Lieferverkehr. Die Einbindung in das Servicenetz der ZEG macht die A-N.T darüber hinaus zu einer überaus kosteneffizienten urbanen Transportlösung mit geringen Betriebs- und Wartungskosten.

Die A-N.T. Heavy Duty Cargo Bike ist ebenso einfach wie sicher zu fahren. Eine besondere Qualifizierung für den Einsatz auf einer A-N.T. ist nicht nötig.

Dank tiefem Schwerpunkt, stabilem Fahrwerk und innovativem Lenksystem bringt die A-N.T. Fracht und Fahrer schnell und sicher ans Ziel. Die niedrige Einstiegshöhe erleichtert bei Auslieferungsfahrten häufiges Zu- und Absteigen.

Der kraftvolle Mittelmotor wurde speziell für den Einsatz in Cargobikes gebaut. Drehmoment und Leistungscharakteristik sind kompromisslos für die professionelle Anwendung in einem hochbelastbaren Transportrad ausgelegt.

Durch das ebenfalls im Motor integrierte dreistufige Getriebe lassen sich Trittfrequenz und Kraftaufwand des Fahrers optimal dosieren, ohne dass eine externe Schaltung mit ihrem zusätzlichen Wartungsaufwand notwendig wird.

Die hydraulische 3-Scheiben-Bremsanlage mit ihren großen Bremsscheiben und fein dosierbarer Bremswirkung wurde konstruktiv für höchste Anforderungen und Langlebigkeit ausgelegt.

Ein weiteres herausragendes Merkmal der A-N.T. ist ihr modularer Aufbau, der je nach Anforderung und Kundenwunsch problemlos an die unterschiedlichsten Transportaufgaben adaptiert werden kann. Ob Postbox oder Muldenkipper, ob Paketdienst oder Handwerker: Die A-N.T. lässt sich für jeden Einsatzbereich nahezu beliebig konfigurieren.

Alle Komponenten der A-N.T. wurden kompromisslos auf Langlebigkeit und Standfestigkeit entwickelt und ausgewählt. Um vorhersehbare und kalkulierbare Serviceintervalle zu erreichen, wurde die Konstruktion so ausgelegt, dass Verschleißteile wie Bremsen und Reifen sehr einfach auszuwechseln sind. Beispielsweise erfolgt der Radwechsel genau wie beim Automobil: einfach abschrauben.

Die Einbindung in das Servicenetz der ZEG macht die A-N.T darüber hinaus zu einer kosteneffizienten, in nächster Umgebung leicht zu wartenden urbanen Transportlösung mit geringen Betriebskosten und hoher Einsatzbereitschaft

Der Dienstleistungsservice der ZEG ermöglicht darüber hinaus eine unkomplizierte Anschaffung der A-N.T. durch Finanzierung oder Leasing.

 Die Produktion der A-N.T. startet ab sofort.

Für weitere Informationen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung. Wir freuen uns auf Ihre Nachricht:

ZEG

Longericher Strasse 2

50739 Köln

Tel: +49 (0) 221 17959-0

Mail: kontakt@zeg.de